

# Guerra de cifras entre el comercio y el Ayuntamiento por la amabilización

Según datos municipales, la diferencia de bajas y altas en el IAE es positiva: 60 en el Casco Antiguo y 91 en Ensanche

Los comerciantes dicen que, si las cifras son sólo para tiendas, el balance es negativo. En el último año, 25 menos en lo viejo

**M.MUNÁRRIZ**  
Pamplona

No habrá marcha atrás en los cambios de tráfico del Casco Antiguo y Ensanche de Pamplona, la conocida como amabilización del

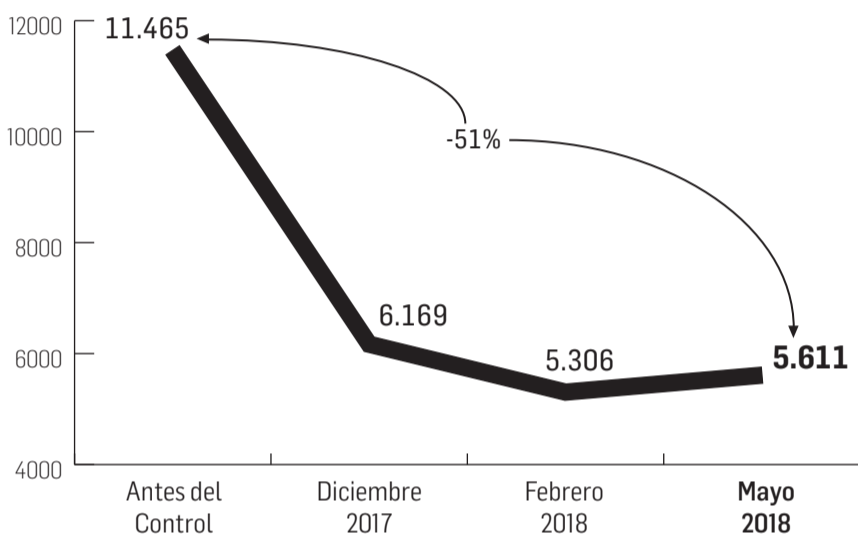
centro. El equipo de gobierno se dio un año de plazo para comprobar su funcionamiento y ayer, en rueda de prensa, la edil de Seguridad Ciudadana Itziar Gómez (Geroa Bai) y el de Movilidad, Joxe Abaurrea (Bildu) dijeron que

se ha cumplido el objetivo: reducción de vehículos y aumento de usuarios en el transporte público y bicicletas. Y, aunque no se dieron cifras sobre la presencia de viandantes, el hecho de que se haya incrementado en un 4,4% el

## La amabilización cumple un año en el Casco Viejo y Ensanche

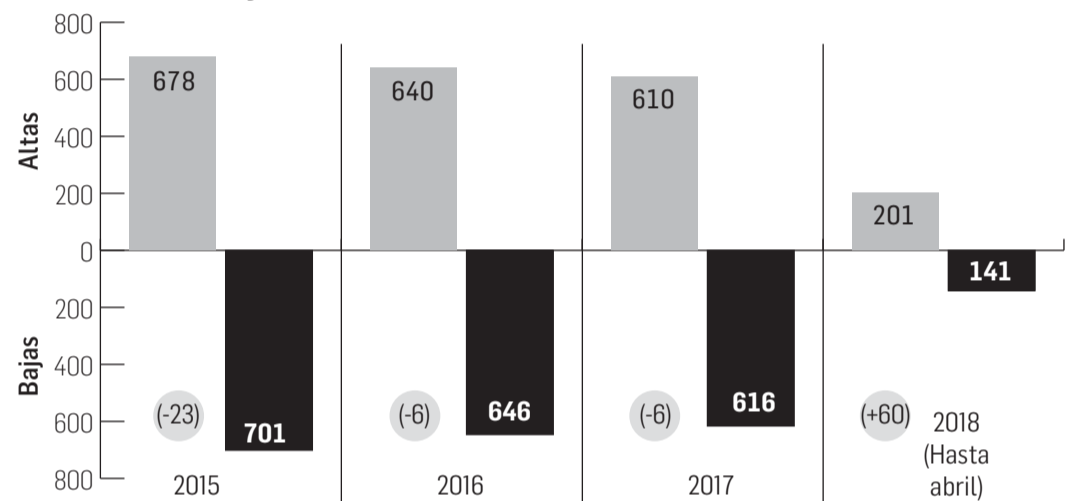
Fuente: Policía Municipal

### • Aforos diarios de vehículos en el Casco Viejo

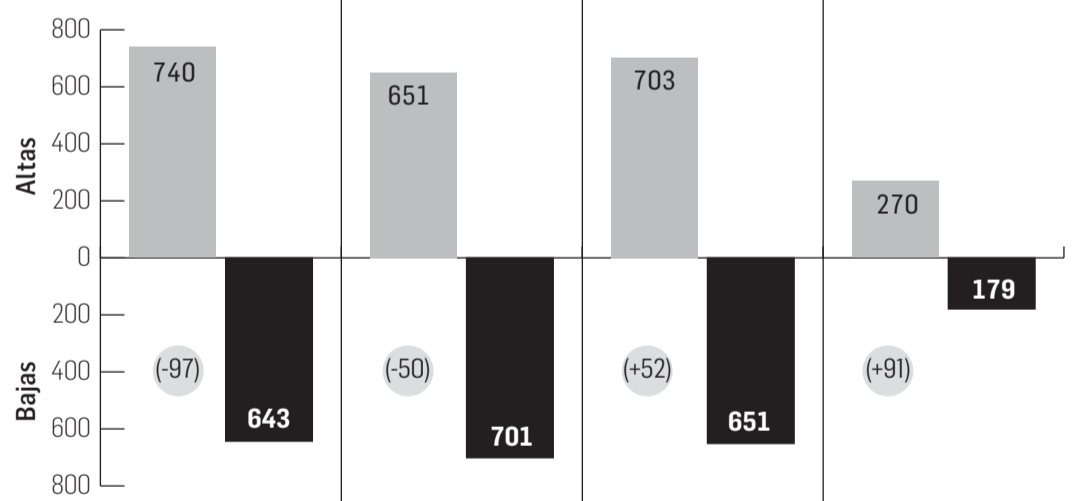


### • Altas y bajas en el Impuesto de Actividades Económicas

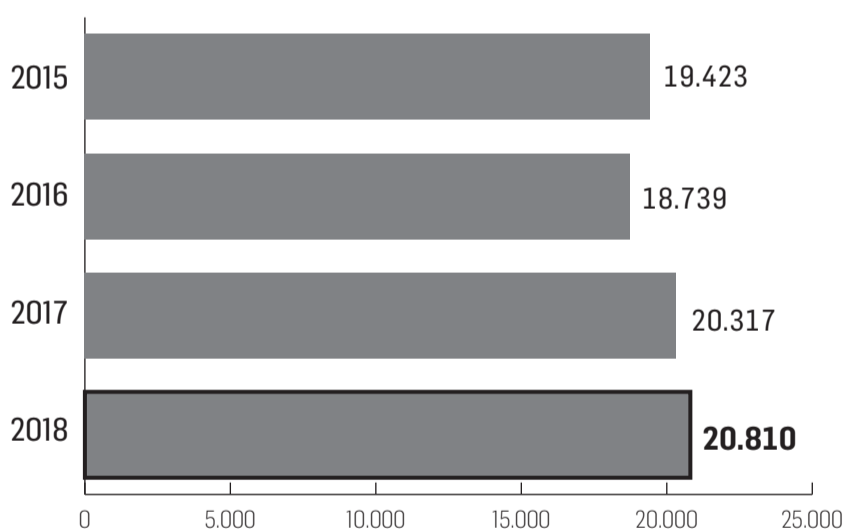
#### En el Casco Viejo



#### En el Ensanche



### • Uso total de parkings en la zona centro



## En octubre comenzará la segunda fase en Navas de Tolosa y Taconera

En el Casco Antiguo, antes del control accedían 11.465 coches. En mayo se redujo a 5.611 vehículos

En el Ensanche, destaca padre Moret, que ha pasado de 14.102 diarios a 1.880 en mayo, un 87% menos

**M.M.** Pamplona

Entre los principales objetivos del plan de amabilización estaba la reducción de la presencia de vehículos en el centro de la ciudad: Casco Viejo y Ensanche. Y las cifras aportadas ayer en rueda de prensa indican que se ha producido un descenso de entre el 70 y 90% en algunas calles del I Ensanche y del 50% en el Casco Antiguo. En el primer barrio, se destacó sobre todo que en José Alonso y Navas de Tolosa haya un 90% menos de coches cuando registraban una entrada diaria de 10.469 el primero (en mayo de este año 1.133) y 17.283 en Navas de

Tolosa (en mayo, entraron 6.475). Sin olvidar Padre Moret, con 14.102 coches cada jornada y que en mayo registró 1.880. Viales que soportaban cifras superiores, indican desde el Ayuntamiento, al tránsito de vehículos por la A-10 (autovía de la Barranca).

El inspector de la brigada de Movilidad Vial, Jesús Estanga, indicó que esta reducción no ha supuesto un desvío del tránsito rodado por otros viales. "No se han registrado atascos, ni retenciones de tráfico en otros puntos de la ciudad". Avala sus palabras un informe de Policía Municipal. El motivo, indica este mismo estu-

dio, es que ha habido un cambio en los medios de transporte (se opta más por pasear, bicicleta o transporte público) y una redistribución del tráfico restante hacia Avenida de Navarra, Cuesta de la Reina, Cuesta de Labrit, Beloso y Rondas de Pamplona.

### 9.000 bicicletas diarias

Así, según datos municipales, se ha incrementado en un 4,5% el uso del transporte público, más del doble de lo que a nivel nacional se considera como satisfactorio. Una subida que aumenta hasta el 9,5% los sábados y al 7,3% los domingos. Y los abonos mensuales han pasado de 7.500 a 10.000.

En cuanto al uso de bicicletas, Joxe Abaurrea afirmó que cada día circulan por la zona 9.000 ciclistas (aforo tomado el 21 de junio de este año). El 42% de los desplazamientos se concentran en Pío XII con Bosquecillo, Paseo de Sarasate y calle Mayor con Taconera. Abaurrea adelantó que contarán con su propio carril en las cercanías del Parlamento de Navarra ya que, según han manifestado los usuarios de las bicicletas, no estaba funcionando la convivencia de peatones y bicis.

En aparcamientos subterráneos, porque se recordó que la amabilización permite el libre acceso a estos estacionamientos, antes de los cambios de tráfico hubo un descenso de uso del 3,5%; entre 2016 y 2017 se incrementó en un 8,4% y la ocupación registrada hasta el 1 de mayo de este año ya superara al total de 2017, con 20.810 estacionamientos frente a los 20.317 del año pasado.